

# Návod k nafukovacím člunům Watersnake

Děkujeme, že jste si zvolili nafukovací člun Watersnake. Přečtěte si prosím pozorně následující návod k použití.

## **VYBALENÍ ČLUNU :**

Vybalte člun na čistý rovný povrch prostý předměty, které by mohly člun poškodit. Během vybalování si dobře zapamatujte způsob sbalení člunu, zejména způsob překlopení bočních stran směrem ke středové linii tak, že středový nosník je překlopen nad nimi, nikoliv mezi nimi! Tímto způsobem můžete svůj člun v budoucnu dle potřeby srolovat zpět do přepravní tašky. Doporučujeme člun sbalit na zimní uskladnění či v období, kdy není delší dobu používán.

Po vybalení zkontrolujte, zda jsou obsaženy všechny nezbytné části – lavička, nožní pumpa, díly k uchycení laviček a podlážky (liší se dle typu), opravný kit, přepravní taška a díly podlahy.

## **VENTILY :**

Nejprve otočte ochrannou krytku ventilu a vyjměte ji. Ventily jsou dvoucestné : poloha pro volný tok vzduchu znamená, že vzduch volně proudí v obou směrech, poloha one way znamená, že vzduch jde jen dovnitř člunu. Polohu volíte stisknutím kolíku uprostřed ventilu, jeho pootočením a následně uvolněním. Pro rychlé nafukování použijte polohu pro volný tok a nafoukněte člun vysavačem či dodávanou nožní pumpou.

Když je člun skoro nafouknut, můžete změnit pootočením kolíku uprostřed ventilu na polohu one way. Proveďte rychle k zamezení úniku vzduchu. Dofoukněte člun nožní pumpou. NIKDY nepoužívejte vysokotlaký kompresor, může dojít k explozivnímu protržení člunu! Tlak uvnitř tuby by neměl překročit 3 psi. Za horkého počasí se tlak uvnitř tuby může samovolně zvýšit, upust'ě dle potřeby vzduch stisknutím středového kolíku ventilu.

## **SESTAVENÍ ČLUNU :**

1. Vybalte člun z krabice a rozprostřete ho. Nafoukněte ho tak, aby držel tlak, ne do plna. Zatím nenafukujte kýl.

2. U modelů s podlážkou air mat podlážku dejte na dno částečně nafouknutého člunu a nafoukněte jí nožní pumpou tak tvrdě, jak to jde. Poté dofoukněte zbytek člunu do max. 3 psi. (obr.1)

3. U modelů s laťovou podlážkou jí položte na dno a dofoukněte zbytek člunu do max. 3 psi.

4. U modelů s aluminiovou podlážkou nafoukněte člun na cca.75% tak, aby byl mírně splhlý. Vyjměte krytky ventilů aby nebránily instalaci podlážky a dejte díly podlážky na dno člunu v pořadí zředu dozadu dle číslování na dílech (od nejnižšího k nejvyššímu číslu). U člunů se čtyřmi díly podlážky umístěte na dno dva krajní a jeden prostřední. Pak vložte přední konec zbývajících prostředních dílů do zadního konce již instalovaného prostředního dílu, přičemž držte oba díly mírně zvednuté uprostřed. Spojte oba prostřední díly k sobě. (viz.obr.2). Zatlačte díly pevně dolů tak, aby vznikla rovná podlážka, přičemž se ujistěte, že jste nezachytili trup člunu či ventily včetně kýlového. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly podlážky v rovině. Pokud ne, pravděpodobně jste o něco zachytili nebo máte trup člunu příliš nafouknutý. Připevněte postranice držící podlážku ve tvaru, konkávní stranou směrem ven nahoru tak, aby kopírovala konturu trupu. (viz.obr.3). Díly podlážky by měly zapadnout do rýhy. V případě těžkosti vypusťte více vzduchu z trupu nebo zkuste loď podložit plochou deskou. Po dofouknutí trupu budou díly podlážky pevně držet na místě. Přední díl podlážky není uchycen postranními lištami aby se mohl mírně pohybovat. Znovu si zkontrolujte, že jste nikde podlážkou nezachytili o trup, pak dofoukněte komory. Začněte cca.80% tlaku do zadní komory. Pak nafoukněte přední komoru do cca.90% tlaku a upevněte lavičku. Pak se vraťte k zadní komoře a dofoukněte jí. **NEPOUŽÍVEJTE VYSOKOTLAKÉ ZDROJE NAFUKOVÁNÍ**, může dojít k explozivnímu protržení člunu. Ukončete celou stavbu dofouknutím přední komory a následně kýlu. Jsou-li na člunu vrásky, vyhladí se během pár minut. **VŽDY NAFUKUJTE KOMORY V POŘADÍ A STRÍDAVĚ DLE NÁVODU**, v případě plného nafouknutí jedné komory naráz může dojít k poškození vnitřních přepážek.

## **SBALENÍ ČLUNU :**

Vypusťte z člunu i kýlu kompletně vzduch. Vyjměte lavičky, vesla a podlážku (lze pouze u vyfouknutého člunu). Tuby by měly po vyfouknutí

ležet rovně a směrem dovnitř ke středové linii člunu. Překlopte tuby směrem dovnitř ke středu člunu, pak překlopte zád' člunu přes tuby a překlápějte tak dlouho, až je člun sbalen do úhledného balíčku. Lze složit i tak, že přes tuby překlopíte zád' a přes ní pak příd'. Výsledný balíček zmáčkněte k vypuštění zbytku vzduchu a umístěte do přepravní tašky. U člunů s alu podlázkou díly podlážky dejte do přepravní tašky podél člunu, pak vložte ostatní příslušenství (vesla, pumpa atd.) a tašku zavřete zipem. Nožní pumpa se skladuje ve vnější kapse přepravní tašky. U větších člunů může být pohodlnější skladovat podlážku zvlášť, takže není nutno zvedat příliš velkou jednorázovou zátěž. Přepravní taška lze také lépe uzavřít.

## **PÉČE A ÚDRŽBA :**

1. Člun vždy skladujte mimo dosah slunečního záření. UV paprsky poškozují téměř cokoli a přesto, že materiál člunu je odolný, tím, že zabráníte zbytečnému vystavení slunečnímu svitu, můžete až zdvojnásobit jeho životnost. Na trhu se vyskytují i spreje k ošetření proti UV záření, které můžete použít.
2. Po použití vždy omyjte vodou a nechte před uskladněním oschnout.
3. Špínu můžete umýt mírně abrazivním domácím čističem neobsahujícím rozpouštědla. Zabraňte kontaktu s oleji, palivy, rozpouštědly a případné skvrny ihned vyčistěte.
4. Udržujte samovypouštěcí zátku čistou k zajištění funkčnosti. Případné úniky v tomto místě jsou obvykle způsobeny malým množstvím špíny zachyceným pod nevratným ventilem.
5. Při vlečení za lodí používejte 10-12 mm nylonové lano připojené ke všem třem vlečným bodům. To zajišťuje rovnoměrné rozložení sil a stabilitu i při horším počasí a neklidné hladině. Vždy přizpůsobte vlečnou vzdálenost povětrnostním podmínkám a za špatného počasí člun naložte na palubu mateřské lodi. Při vlečení odejměte přídatný motor, ulehčíte tak člunu. Vylévejte také z člunu vodu z vln, aby nedošlo k přetížení vlečných ok.
6. Při chladném počasí může dojít k úniku vzduchu, ale může to být pouze způsobeno smrštěním vzduchu uvnitř tub. Pokud máte podezření na únik, zkontrolujte nejprve ventily pomocí mýdlové vody nalité na

ventil plně nafouknutého člunu. Bublinky signalizují únik. Rovněž se můžete pokusit najít případné poškození povrchu aplikací mýdlové vody na celý člun a hledáním výskytu bublinek. Při rybolovu mohou ostny ostnatých ryb způsobit malá velmi těžko detekovatelná poškození vedoucí k trvalému pomalému úniku vzduchu. Proto vždy používejte síť a skladovací nádobu k zamezení kontaktu ryby s člunem.

## **BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY :**

Materiál člunu je hořlavý a při vysokých teplotách se taví, proto dbejte na dostatečnou vzdálenost od horkých míst. Při výjezdu na vodu s sebou vždy berte vesla, kotvu, provaz, náhradní palivo (v případě užití motoru), signální zařízení (mobil, vysílačku, světlice), zásobu pitné vody. Veškerá posádka člunu musí mít záchranné vesty a teplé oblečení. Před vyplutím zkontrolujte stav paliva (v případě užití motoru), počasí a podmínky na vodě. Nepřekračujte doporučenou maximální hmotnost nákladu a výkon motoru.

Tento návod pečlivě uschovejte, spolu s dokladem o koupi slouží jako doklad k vyřízení reklamace.

---

## **ZÁRUČNÍ LIST**

.....  
Typ člunu

.....  
Datum prodeje

.....  
Razítko prodejce

Vyrobena v Číně.