

Návod na obsluhu PROFESIONAL 300 / 400



www.maxstore.sk

Pred akoukoľvek manipuláciou s týmto člnom si prosím preštudujte návod na použitie !.

Chybnou manipuláciou v rozpore s návodom môžete čln neopraviteľne poškodiť.

Čln Profesional 300 /400 je starostlivo vyrobený z kvalitného materiálu. Čln splňuje európsku normu pre rekreačné nafukovacie člny v znení podľa ISO 6185-1 Kategória I/II/III

Zosilnený 3-vrstvový materiál (1 . vrstva vysoko odolné PVC. 2 . vrstva polyesterová sieťovina, 3 . vrstva vysoko odolné PVC).

Set obsahuje:

- Stabilný trup s dvomi nafukovacími komorami 2 x boston ventil
- Nafukovacia podlaha 1 x bežný ventil
- 2 x sedáky
- Možnosť montáže pre zavesenie motora max do 2PS
- Počet osôb: pre 2 dospelých + jedno dieťa / Počet osôb: pre 3 dospelých + jedno dieťa
- Nosnosť 240/280 kg
- Nafukovací kýl pre lepšiu stabilitu
- 2 x hliníkové veslá, vzduchová pumpa
- Taška na príslušenstvo a prepravná taška
- **Hmotnosť balenia 20/23 kg**

Certifikát :TUV GS

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proškolení se v ovládní člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (vesla, lepení, pumpa,vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla - za tmy
- nepřetěžujte loď
- nejeďte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

POZOR:

Člun není určen pro záchranu života!

Nepoužívejte člun od břehu ve větší vzdálenosti jako 300 m !

Nepoužívejte člun při vlnách větších jako 0,3 m !

Deti můžou používat člun len pod dohledem dospělých osob !

Nerozbalujte člun při teplotě nižší jako 16 St. C

Príprava pred nafúknutím člnu:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu a všechny ostatní díly. Nenafouknutý člun nikdy netahejte po zemi - může dojít k poškození !

Nafouknutí člunu:

K nafouknutí použít vždy přibalenou pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory!

Při nafukování pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů.

Našroubujte uzávěr ventilu (A), spojte nafukovací adapter (E) s nafukovacím otvorem (B) a pumpou.

K nafouknutí komory č. 2 použít stejný postup.

Po nafouknutí zatočte uzávěr ventilu v směru hodinových ručiček.

Pro kontrolu tlaku vzduchu v hlavní komoře je na nej kontrolní mírka.

Provozní tlak je správný vtedy, keď na člunu vytlačené značení sedí s přiloženou kontrolní mírkou.

Nefoukejte komoru příliš silno a nepoužívejte kompresor.

DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK vzduchu, který je :

Komora 1 a 2 : 0,15bar (2,17 PSI)

Komora 3 + ostatné komory : 0,10 bar (1,45 PSI)

Vyfouknutí člunu:

Odeberte uzávěr ventilu A, zatlačte odvězdušňovací gombík C a otočte o 90 st. v směre hod. ručiček.

Po vypuštění vzduchu zatlačte znovu odvězdušňovací gombík a zatočte o 90 st. proti smeru hod. ručiček.

Složení vesel:

A: List vesla

B: Alu trubka

C: Spojka vesla



Uistite se, že hliníkové trubky sou do plastové černej spojky nasazené důsledně až na doraz ! Matici třeba utáhnout značnou silou, aby se nepovolila počas provozu. Ak tak neurobíte, může počas provozu dôjst k poškození spojky vesla! V tomto prípade bude Vaše reklamáce neplatná.

Provoz člunu:

Člun nikdy netahejte po břehu, nastupujte až když je člun na vode, v opačném případě může dojít k poškození člunu !

Při vysokých denních teplotách a slunečném dni průběžně kontrolujte tlak v komorách. Tento tlak průběžně i během jízdy kontrolujte vhodným manometrem (manometr není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Při přehuštění válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat!

Pozor: nepřefukovat ! Pamatuj, že změna teploty = změna tlaku. !

Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak: pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem. V případě ztráty tlaku vzduchu v komoře to nemusí být poškozená fólie komory.

Zkontrolujte nejdříve ventily, jestli jsou všechny správně uzavřeny.

Jestli jsou všechny ventily v pořádku, k poklesu tlaku může dojít taky změnou teploty okolí.

Člun nafoukaný poobede teplým vzduchem (napr. 35 st. C) může večer nebo do rána při ochlazení vzduchu přirozeně zameknout. V tomto případě je ho třeba primežene znovu dofouknout.

V případě poškození fólie je třeba ji opravit přiloženým lepidlem a záplatou.

Oprava:

Lokalizujte místo. Očistěte mýdlovou vodou. Důkladně osušte. Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru – cca o 3 cm větší jako poškození. Naneste lepidlo na člun i na záplatu. Nechte odvětrat cca 10 min. Tenhle postup zopakujte ještě jednou. Zatižte spoj na 12 hodin. Na okraje záplaty naneste lepidlo a nechte cca 4 hod. zaschnout. Po této době můžete člun znovu nafouknout.

POZOR:

Lepidlo dráždí pokožku. Držte mimo dosahu dětí !

Sladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat vysoko - tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Upozornenie:

Reklamace platí v plném rozsahu při poškození – výrobné vade na nepoužitém tovare. Při rozbalení Vašeho člunu, je nutné si kompletnost a stav všech dílu zkontrolovat!