

# Návod na použitie člna INTEX + ALU veslo

Pred akoukoľvek manipuláciou s člnom si prosím preštudujte tento návod. Chybnou manipuláciou v rozpore s návodom môžete čln neopraviteľne poškodiť. Čln Intex je starostlivo vyrobený z kvalitného materiálu podľa normy DIN7871. Pri výstupe z továrne je kontrolovaný. Čln spĺňa európsku normu pre rekreačné nafukovacie člny 94/25/EC v znení podľa ISO 6185. Spĺňa aj podmienky certifikátu NMMA (pre USA). POZOR: čln nie je určený pre záchranu života!

## Skladovanie a údržba:

Odporúčaná teplota skladovania je vyššia ako 18 st. C. Ak skladujete čln pri menšej teplote, potom je nutné čln pred rozložením temperovať na túto teplotu ponechaním v teplejšom prostredí. Teplota skladovania: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a tme. Umývať len mydlovým roztokom. Pred zložením vysušiť a očistiť od piesku a bahna. Nepoužívať tlakové čističe. Stačí záhradné hadice, mydlo, huba.

## Nafukovanie:

Nájdite miesto bez ostrých predmetov (tráv, kameňov, apod.) Rozviňte čln na plochu na zem a pripravte si pumpu. Nikdy nepoužívajte vysokotlakové kompresory! (Pre čln Mariner 4 vložte lamelovou podlahu lícom hore) Pri nafukovaní priloženú pumpou používajte redukcie vhodné k nafúknutiu jednotlivých otvorov.

## POZOR:

Postupujte podľa čísel komôr v poradí 1-3, (1 - 5). Dofúknite každú komoru tak, až je na dotyk pevná, nie tvrdá. **DODRŽUJTE NAJVÄČŠIE TLAK** vzduchu, ktorý je označený na štítku člnu! Štítok vid' strana 4 cudzojazyčného manuálu, bod 8. Tento tlak priebežne aj počas jazdy kontrolujte vhodným manometrom (nie je súčasťou dodávky), alebo priloženou mierkou: Na člnu sú vyznačené body o vzdialenosti 10cm. Pri zväčšení tlaku v komore (napr. vlivom teploty okolia) sa táto rozteč zväčší a je nutné okamžite komoru upustiť. Pri prehustení valcov, či podlahy môže dôjsť k deformácii vojne, či k porušeniu plášte v spojoch. Toto nemožno reklamovať! Strážte teplotu okolia a tlak vzduchu v komorách. Naopak: ak čln nafúkate v horúcom dni, potom večer po zmrštení vzduchu môže čln pôsobiť, že uchádza. Prípadnú trhlinu však objavíte mydlovým roztokom.

## Použitie Bostonského ventilu:

Ventil má dve krytky. Horná je jednosmerná-pre nafukovanie. Druhá (spodná) krytka je pre rýchlovyfukovanie. Nedotýkať sa, ak je čln na vode. Pri nafukovaní odskrutkujte hornej krytku a dolnej dotiahnite. Použite redukciu na pumpe.

Držiak na prúty: čln je vybavený držiakmi na prúty s redukciou podľa priemeru prútu.

Veslá: prestrčte diel vesiel s listom skrze zámok na lodi. Umiestnite poistný gumený krúžok. Vložte opačnú časť veslá do proti kusu a dotiahnite prevlečenú maticu.

## Upozornenie:

**Uistite sa, že hliníkové trubky sú do plastovej spojky nasadené dôsledne až na doraz!**

**Maticu treba utiahnuť dostatočnou silou, aby sa nepovolila počas prevádzky.**

**Pokiaľ tak neurobíte, môže počas prevádzky dôjsť k poškodeniu spojky veslá!**

**V tomto prípade bude Vaša reklamácia neplatná.**

**Reklamácia platia v plnom rozsahu pri poškodení - výrobnéj vade na nepoužitom tovare.**

**Pri rozbalení Vášho člna, je nutné si stav týchto diel skontrolovať.**

**Sedadlá: nafúknite sedadlá do 75% kapacity. Umiestnite na miesto v lodi a dofúknite. Pozor: neprefúknúť! Pamätaj, že zmena teploty = zmena tlaku.**

## Bezpečnostné a prevádzkové inštrukcie:

- preškoľte sa v ovládaní člna (najlepšie v jachtárskom klube )
- spoznajte všetky miestne obmedzenia, výstrahy pre prevádzku na vodných plochách
- kontrolujte predpoveď počasia a aktuálny stav počasia
  - povedzte čas návratu zodpovednej osobe
- používajte záchranu vesty
- pred vyplávaním kontrolujte tlak v komorách, tesnosť ventilov, rozloženie nákladu, kompletnosť výstroje lodi (lepenie, pumpa, vesty ...), ostatné povinné vybavenie podľa miestnych predpisov, svetla-zatmie
- nepreťažujte loď (na štítku lodi je max záťaž-strana 4, bod 3 a 4 v návode)
- nejazdite s nohami cez valce do vody
- nefajčite na palube

## Oprava:

Počas užívania môžete čln prepichnúť. Lokalizujte miesto mydlovou vodou. Očistite. Vystrihnite plastovú záplatu zodpovedajúceho rozmeru. Naneste lepidlo na čln i na plastovú záplatu. Zaťažte spoj do 12 hodín. Po tejto dobe naneste lepidlo na okraj záplaty a nechajte 4 hodiny schnúť.








## Záruka:

člny Intex sú vyrobené z najkvalitnejších materiálov. Záruka sa vzťahuje na prvého majiteľa. Ak dôjde v tejto dobe k poruche, kontaktujte zástupcu firmy Intex (podľa regiónu-viz.stran 12 cudzojazyčného návodu). Vada bude posúdená. Pokiaľ bude reklamácia oprávnená, bude vada bezplatne odstránená, alebo súčiastka vymenená. Táto záruka neplatí, ak je čln poškodený nehodou, omylom, nesprávnym zaobchádzaním, zlou údržbou, či ďalšími neovplivnitelnými okolnosťami (prepichnutie, oter, bežné opotrebenie, vykonávanie úprav vo farbe, tvare, apod.

## 1. Štítok člnu - vysvetlivky:

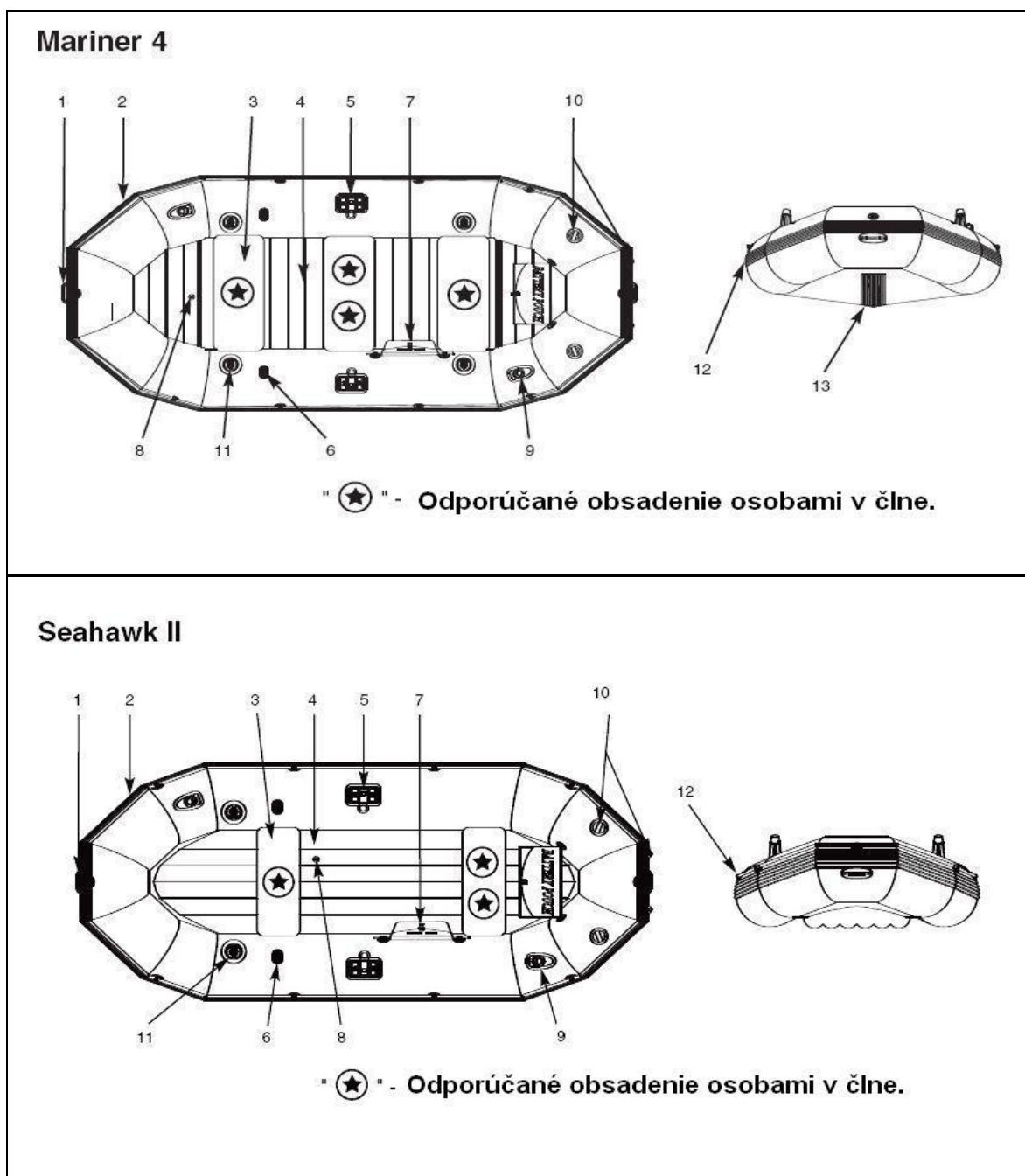
- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1, Kategórie člnu podľa ISO-6185     | 6, maximálny počet osôb             |
| 2, CE značka platná pre EÚ trh       | 7, Názov výrobcu - pôvod výrobku    |
| 3, Identifikačné číslo pre EÚ (HIN)  | 8, Označenie modelu                 |
| 4, Identifikačné číslo pre USA (HIN) | 9, výrobcom stanovený tlak v komore |
| 5, Maximálne zaťaženie člnu          | 10, NMMA Certifikácia pre USA       |

## ŠTÍTKO ČLNU.

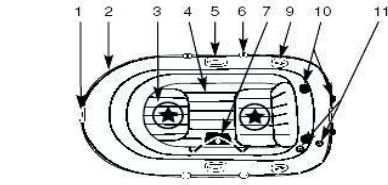
①	ISO 6185 PART 1 TYPE ____	MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITÉS MAXIMUM	 = ____ Kg ( ____ Lbs)	⑤
	CATEGORY D	MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUISSANCE MAXIMUM	 ____ kW ( ____ HP) / ____ Kg ( ____ Lbs)	⑪
	Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.	PERSONS PERSONEN PERSONNES	 = ____	⑥
	Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beiliegende Meßgerät um die korrekte Füllung zu überprüfen.	MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT		⑦
Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.	MODEL MODELL MODELE		⑧	
		RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR	 = ____ bar ( ____ psi)	⑨
②	 BY INTEX®	MAXIMUM CAPACITIES PERSONS OR ____ kg ( ____ Lbs) ____ POUNDS, PERSONS, GEAR, ENGINE		
③	CN-XEE _____	DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFG. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL		
④	XEE _____	CERTIFIED  LOAD CAPACITY BASIC FLOTATION ____ Kg ( ____ Lbs) MAX. National Marine Manufacturers Association		⑩

## Nákres a popis člunu:

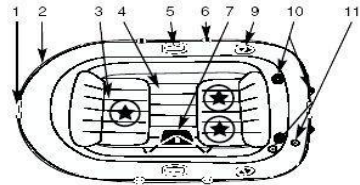
1. rukojeť
2. lano po obvode člunu
3. sedadlo - sedák
4. nafukovacie - skladacie, dno člunu - podlaha
5. zámok vesiel
6. držiak vesiel
7. taška prerôzne rôzne príslušenstvo
8. nafukovací ventil / kýl - ventil
9. držiak rybárskych prútov
10. montáž držiaku motora
11. boston ventil
12. ochranná guma po obvode člunu
13. ochranná guma na kýle člunu



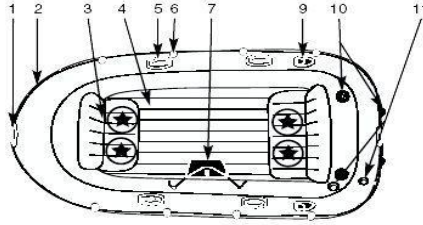
**Exkursion 2, 3, 4, 5.**



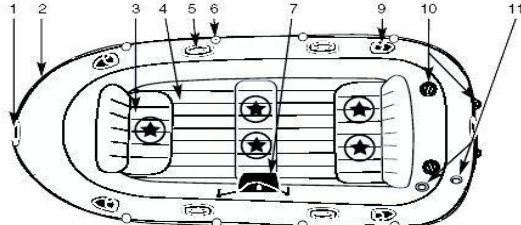
Excursion 2



Excursion 3



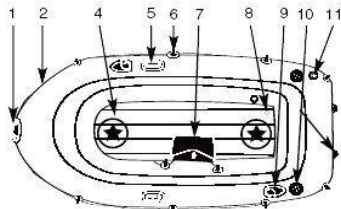
Excursion 4



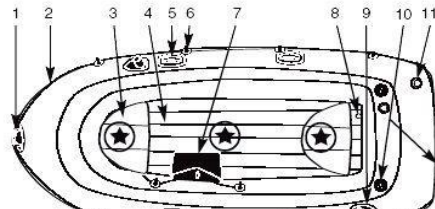
Excursion 5

"★" - Odporúčane obsadenie osobami v člne.

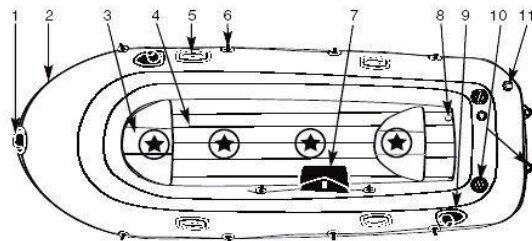
**Seahawk 1, 2, 3, 4, ( 100, 200, 300, 400 )**



Seahawk 2



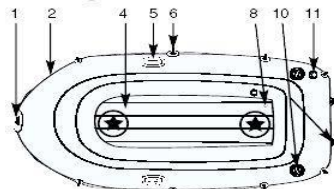
Seahawk 3



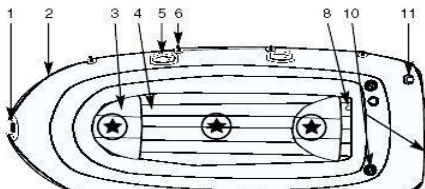
Seahawk 4

"★" - Odporúčane obsadenie osobami v člne.

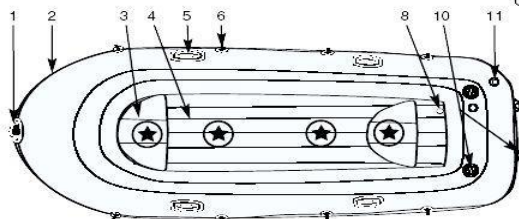
**Challenger 2, 3, 4.**



Challenger 2



Challenger 3



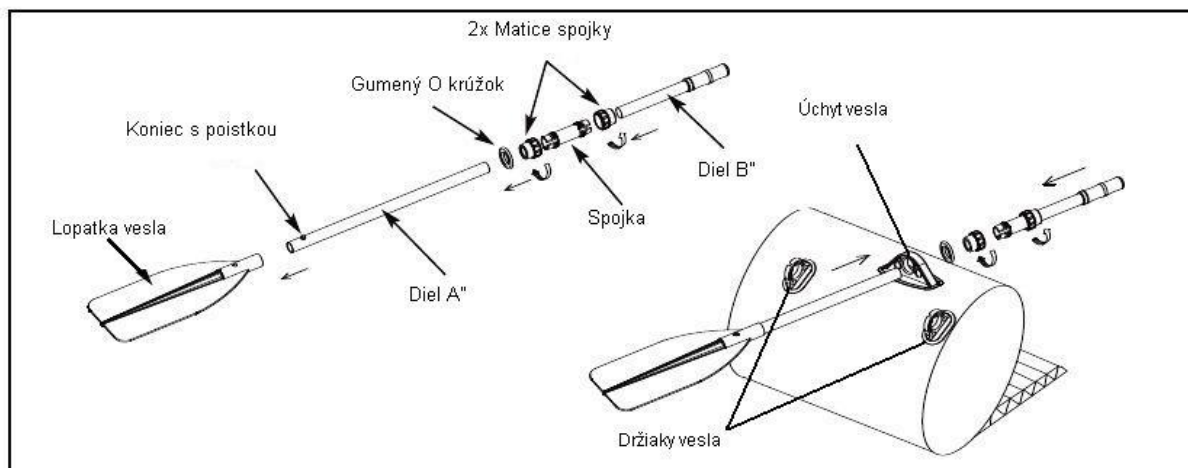
Challenger 4

"★" - Odporúčane obsadenie osobami v člne.

## Montáž vesiel pre člny s otočným zámkom vesla

### Montáž vesiel

1. Spojte diel A" s lopatkou vesla tak, aby poistka zapadla do otvoru lopatky. Uistite sa že oba diely sú pevne spojené.
2. Vložte zložený diel A" cez úchyt vesla na člne tak, aby lopatka vesla ostala z vonkajšej strany člnu
3. Teraz na druhú stranu dielu A" nasadte poistný gumený O" krúžok. Túto činnosť zopakujte aj na druhej strane člnu.
4. Spojte diel A" s dielom B" vložení do tela spojky. Uistite sa že oba diely A" a B" sú v spojke nasadené až na doraz. Teraz pevne utiahnuť obe matice spojky.
5. Pokiaľ veslá nepoužívate, umiestnite ich do držiakov, ktoré sa nachádzajú po oboch stranách člna.



### Pre člny s otočným zámkom vesla

