

Návod k použití

AMAZONAS 335 - 370

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod.

Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Člun Sailor je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu. Kvalita je potvrzená certifikátem TUV Nr. 0000018312. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny ve znění dle ISO 6185-1 Kategorie I/II/III

Skladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování:

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-6. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá.

DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK vzduchu, který je označen níže v tabulce !

Typ člnu	Počet komôr	Prevádzkový tlak
Amazonas 335- 370	11	0,07
	2	0,07

Nosnosť člnu: 2 osoby – max 160 Kg.

Tento tlak průběžně i během jízdy kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Při přehuštní válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak: pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

Veslá, pumpa, manometer nejsou součástí dodávky !

Použití bostonského ventilu:

Ventil má dvě krytky. Horní je jednosměrná- pro nafukování. Kolem krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá (spodní) krytka je pro rychlo vyfukování. Nedotýkat se, je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

Upozornenie:

Reklamácia platí v plnom rozsahu při poškození – výrobnej vade na nepoužitom tovare.
Při rozbalení Vašeho člunu, je nutné si stav těchto dílu zkontrolovat.

Sedadla: nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď
- nejezděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

POZOR:

Člun není určen pro záchranu života!

Nepoužívejte člun od břehu ve větší vzdálenosti jako 300 m !

Nepoužívejte člun při vlnách větších jako 0,3 m !

Deti můžou používat člun len pod dohledem dospělých osob !

Nerozbalujte člun při teplotě nižší jako 15 St. C

Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo. Očistěte mýdlovou vodou.

Důkladně osušte. Vystříhňte latu odpovídajícího rozměru – cca o 3 cm větší jako poškození. Naneste lepidlo na člun i na záplatu. Nechte odvětrat cca 10 min. Tenhle postup zopakujte ještě jednou. Zatižte spoj na 12 hodin. Na okraje záplaty naneste lepidlo a nechte cca 4 hod. zaschnout. Po této době můžete člun znovu nafouknut.

POZOR:

Lepidlo dráždí pokožku. Držte mimo dosahu detí !