

Návod na obsluhu

Kajak "Professional 400"

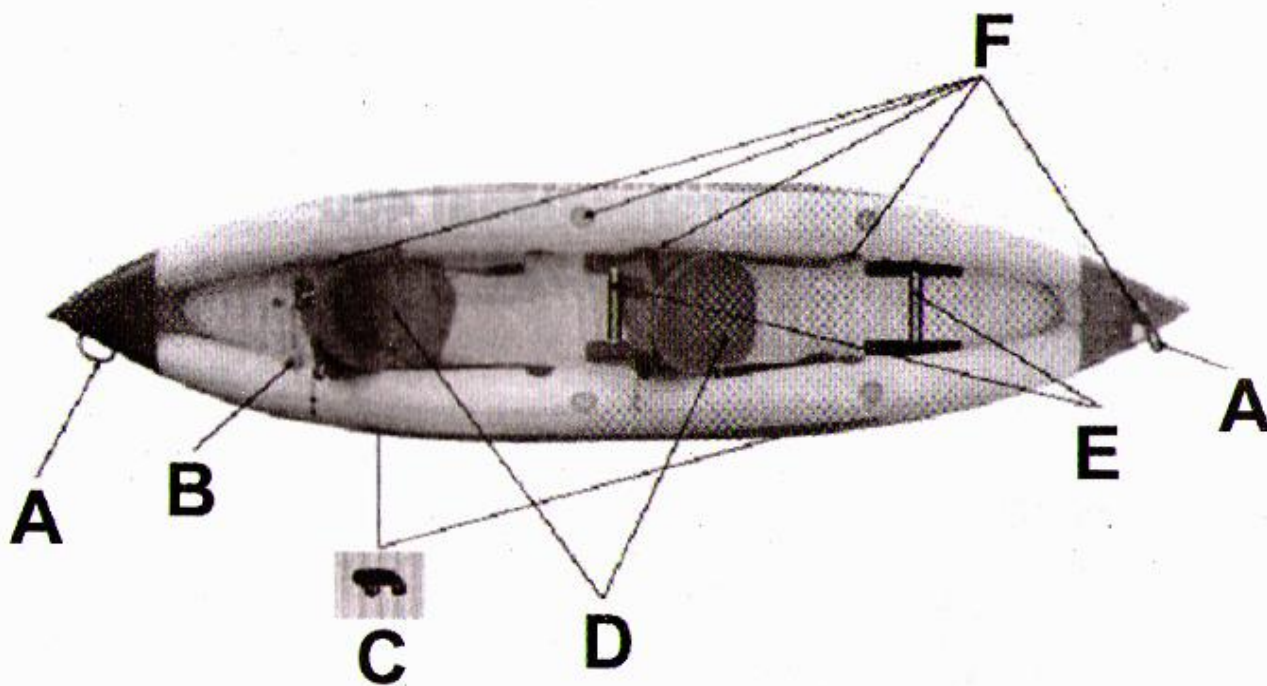
Art. 10527



Pred akoukoľvek manipuláciou s týmto člnom si prosím preštudujte návod na použitie !.

Chybnou manipuláciou v rozpore s návodom môžete čln neopraviteľne poškodiť.

Čln Kajak Profesional 400 je starostlivo vyrobený z kvalitného materiálu. Čln spĺňa európsku normu pre rekreačné nafukovacie člny v znení podľa ISO 6185-1 Kategória I/II/III



A: Držiak

B: Bezpečnostný ventil (1 na každej strane)

C: Stabilizátor

D: Sedák

E: Opierky na nohy

F: 14x kovový D krúžok



Balenie obsahuje:

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1, Kajak | 5, 2ks dvojité veslá |
| 2, 2ks sedáky | 6, Tašku |
| 3, 2ks opierky na nohy | 7, Klúč na prichytenie ventilov |
| 4, Nožná pumpa | 8, Nafukovací adaptér |

Bezpečnostní a provozní instrukce:

- proškolení se v ovládnutí člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (vesla, lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla - za tmy
- nepřetěžujte loď
- nejzděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

POZOR:

Člun není určen pro záchranu života!

Nepoužívejte člun od břehu ve větší vzdálenosti jako 300 m !

Nepoužívejte člun při vlnách větších jako 0,3 m !

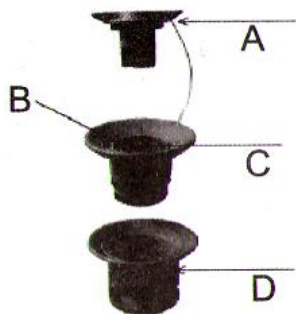
Deti môžu používať člun len pod dohľadom dospelých osôb !

Nerobalujte člun při teplotě nižší jako 16 St. C

Príprava pred nafúknutím člnu:

Najdte miesto bez ostrých predmetů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a pripravte si pumpu a všechny ostatní díly. Nenafouknutý člun nikdy netahajte po zemi - může dojít k poškození ! Upevněte stabilizační díly na dno člunu. Viz. Obr. 1 – 3





Složení ventilu:

- A: Uzávěr ventilu
- B: Nafukovací otvor
- C: Odvzdušňovací gombík
- D: Tělo ventilu
- E: Nafukovací adapter

Nafouknutí člunu:

K nafouknutí použít vždy přibalenou pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů.

Našroubujte uzávěr ventilu (A), spojte nafukovací adapter (E) s nafukovacím otvorem (B) a pumpou. K nafouknutí komory č. 2 použít stejný postup. Po nafouknutí zatočte uzávěr ventilu v směru hodinových ručiček.

Pro kontrolu tlaku vzduchu v hlavní komoře je na nej kontrolní mírka. Provozní tlak je správný vtedy, keď na člunu vytlačené značení sedí s přiloženou kontrolní mírkou. Nefoukejte komoru příliš silno a nepoužívejte kompresor.

DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK vzduchu, který je :

- Komora 1 a 2 : 0,15bar (2,17 PSI)
- Komora 3 + ostatné komory : 0,10 bar (1,45 PSI)

Vyfouknutí člunu:

Odeberte uzávěr ventilu A, zatlačte odvzdušňovací gombík C a otočte o 90 st. v směre hod. ručiček. Po vypuštění vzduchu zatlačte znovu odvzdušňovací gombík a zatočte o 90 st. proti smeru hod. ručiček.

Složení vesel:

- A: List vesla
- B: Alu trubka
- C: Spojka vesla



Uistite se, že hliníkové trubky sou do plastové černej spojky nasazené důsledne až na doraz ! Matici třeba utáhnout značnou silou, aby se nepovolila počas provozu. Ak tak neurobíte, může počas provozu dôjst k poškození spojky vesla! V tomto prípade bude Vaše reklamáce neplatná.

Provoz člunu:

Člun nikdy netahejte po břehu, nastupujte až když je člun na vode, v opačném případě může dojít k poškození člunu !

Při vysokých denních teplotách a slunečném dni průběžně kontrolujte tlak v komorách. Tento tlak průběžně i během jízdy kontrolujte vhodným manometrem (manometr není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Při přehuštění válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat!

Pozor: nepřefukovat ! Pamatuj, že změna teploty = změna tlaku. !

Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak: pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem. V případě ztráty tlaku vzduchu v komoře to nemusí být poškozená fólie komory.

Zkontrolujte nejdříve ventily, jestli jsou všechny správně uzavřeny.

Jestli jsou všechny ventily v pořádku, k poklesu tlaku může dojít taky změnou teploty okolí.

Člun nafoukaný poobede teplým vzduchem (napr. 35 st. C) může večer nebo do rána při ochlazení vzduchu přirozeně zameknout. V tomto případě je ho třeba primežene znovu dofouknout.

V případě poškození fólie je třeba ji opravit přiloženým lepidlem a záplatou.

Oprava:

Lokalizujte místo. Očistěte mýdlovou vodou. Důkladně osušte. Vystříhňte latu odpovídajícího rozměru – cca o 3 cm větší jako poškození. Naneste lepidlo na člun i na záplatu. Nechte odvětrat cca 10 min. Tenhle postup zopakujte ještě jednou. Zatižte spoj na 12 hodin. Na okraje záplaty naneste lepidlo a nechte cca 4 hod. zaschnout. Po této době můžete člun znovu nafouknout.

POZOR:

Lepidlo dráždí pokožku. Držte mimo dosahu dětí !

Sladování a údržba:

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat vysoko - tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Upozornenie:

Reklamace platí v plném rozsahu při poškození – výrobné vade na nepoužitém tovaru. Při rozbalení Vašeho člunu, je nutné si kompletnost a stav všech dílu zkontrolovat!