

# Návod k použití člunu INTEX KAJAK CHALLENGER K1 / K2

**Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod.** Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Člun Intex je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je kontrolován. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňuje i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). **POZOR: člun není určen pro záchranu života!**

## **Skladování a údržba:**

Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit.Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

## **Nafukování:**

Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! (Pro člun Mariner-Vložte lamelovou podlahu lícem nahoru) Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-3, ( 1- 5 ). Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu , který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. Tento tlak průběžně i během jízdy kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou: Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehučení válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

## **Vesla:**

### **Upozornenie:**

uistite sa, že hliníkové trubky sú do plastovej černej spojky nasazené dôsledne až na doraz ! Matici treba utáhnout značnou silou, aby se nepovolila počas prevádzky. Pokiaľ tak neurobíte, môže počas prevádzky dôjsť k poškodeniu spojky vesla! V tomto prípade bude Vaša reklamácia neplatná. Reklamácia platí v plnom rozsahu při poškození – výrobnej vade na nepoužitom tovare. Při rozbalení Vašeho člunu, je nutné si stav těchto dílu zkontrolovat.

**Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

### **Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max zátěž-strana 4, bod 3 a 4 v návodu)
- nejzděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Vystříhnete latu odpovídajícího rozměru. Naneste lepidlo na člun i na latu. Zatžte spoj na 12 hodin. Po této době naneste lepidlo na okraj lamy a nechejte 4 hodiny schnout.

**Záruka:** čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena. Pokud bude reklamace oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.