

**JARVIS MARINE – WATERSNAKE 18 / 28 / 34 / 44 / 54**

**Návod na obsluhu**

**Gratulujeme Vám k zakúpeniu značkového lodného elektromotoru WATERSNAKE**

Tento motor je výtvorom renomovanej Austrálskej firmy **JARVIS MARINE**, ktorá sa zaoberá výrobou kvalitných produktov pre rybárov a voľný čas. Vysokohodnotný materiál a dizajn v spolupráci s vynikajúcou technikou robia z tohto motora dlhodobého a spoľahlivého partnera vo všetkých situáciách.

Výrobca si vyhradzuje, aby ste na jeho produkty montovali neautorizované diely, alebo robili akékoľvek úpravy. Pokiaľ sa tak stane, výrobca sa zrieka záruky.

Aby ste predišli chybám pri prevádzke vášho motoru, prosíme, pozorne si prečítajte tento návod až do konca.

**POZOR !**

Záruka sa týka len pri prevádzke v sladkej vode ! Pri použití motoru v braktickej alebo v slanej – morskej vode záruka padá.

**MONTÁŽ**

**UPOZORNENIE !**

Ak chcete vytiahnuť čln z vody, musíte najprv zdemontovať motor.

Pred montážou alebo demontážou bezpodmienečne treba odpojiť batériu !

Primontujte motor na držiak. Uistite sa, že obe upevňovacie skrutky sú pevne utiahnuté.

K prestaveniu uhlu motorovej hlavy: s jednou rukou chytiť motor, s druhou rukou zatlačiť poistné tlačidlo. Tlačidlo držať do vtedy, kým nemáte nastavený požadovaný uhol. V požadovanom uhle tlačidlo pustiť a nechať mechanizmus zapadnúť do fixnej polohy.

**NASTAVENIE HĽBKY PONORU**

S jednou rukou pevne uchytiť telo motora ( tyč ), s druhou rukou povoliť skrutku pre nastavenie výšky ponoru. Motor nastaviť na požadovanú hĺbku. Pevne zatiahnuť skrutku.

**NASTAVENIE SILY OTÁČANIA**

Pevnosť otáčania motora okolo svojej osi nastavíte pritiahnutím, alebo povolením skrutky.

**NASTAVENIE OVLÁDACEJ RUKOVÄTE**

Ovládaciu rukoväť nastavíte do pracovnej polohy vytiahnutím 16 cm smerom von od hlavy motora. Do rukoväte je integrované ovládanie 5 rýchlostí motora dopredu a 2 rýchlosti do zadu. Otočením rukoväte doprava, alebo do ľava, nastavíte požadovaný stupeň rýchlosti a motor sa automaticky spustí.

**VÝMENA VRTULE**

**POZOR!** Pred výmenou vrtule, bezpodmienečne odpojiť motor od zdroja !

S priloženým kľúčom na vrtuľu odskrutkovať poistnú skrutku a odobrať. Pritom treba jednou rukou držať telo vrtule, aby sa zabránilo jeho otáčaniu. Poistná skrutka nesmie byť nikdy zatáňovaná, alebo povoľovaná úderom kladiva, alebo iného predmetu. Môže dôjsť k poškodeniu !

Po odmontovaní poistnej skrutky je možné vrtuľu ľahko odobrať. Pri nasadzovaní vrtule treba dávať pozor na správne umiestnenie zarážky do vybratia v tele vrtule.

V prípade zamotania šnúry, alebo vodných rastlín okolo vrtule, treba motor vypnúť. Vymontovať vrtuľu a očistiť ju a namontovať naspäť. Až potom môžete pokračovať v používaní motora.

## **PRIPOJENIE MOTORA K ZDROJU**

### **UPOZORNENIE: Motor je možné pripojiť len k 12 Voltovej batérii !**

Pred napojením na batériu sa uistite, že všetky prepínače - ovládače sú vo vypnutom stave.

Červený kábel spojte s ( + ) plus pólom batérie

Čierny kábel spojte s ( - ) mínus pólom batérie

**JARVIS MARINE** odporúča na červený prívodný kábel namontovať 50 Ampérovú poistku.

Káblové koncovky musia byť pevne prichytené k pólom batérie. Ak nie sú pevne uchytené, môže dôjsť ku skratu a k poškodeniu.

Motor pracuje so všetkými 12 V batériami. **JARVIS MARINE** odporúča kvôli výdrži používať špeciálne trakčné uzavreté, bez údržbové batérie.

## **ODPORÚČANIE**

Približne každé dva týždne premazať strojovým olejom všetky skrutky a pohyblivé časti.

Mesačne skontrolovať kontakty, či nie sú napadnuté hrdzou. Môže dochádzať k skratu a prehrievaniu.

Poškodené kontakty treba vymeniť za nové.

Po cca 100 Hodín prevádzky, sa odporúča vymeniť uhlíky v motorovej cievke za nové.

Počas dlhodobého skladovania držte motor v suchu. Cez zimné obdobie neskladujte motor vonku.

Môže dôjsť k poškodeniu uhlíkov motoru.

## **RIEŠENIE PROBLÉMOV**

### **Strata výkonu:**

- Skontrolujte vrtuľu, či sa na nej nezachutil nejaký nežiaduci predmet, rastlina.
- Skontrolujte stav batérie.
- Skontrolujte stav kontaktov.

### **Vysoká spotreba el. prúdu:**

- Skontrolujte vrtuľu, či sa na nej nezachutil nejaký nežiaduci predmet, rastlina.
- Korózia alebo skrat na spojení káblov v hornej hlave motora.
- Skontrolujte stav batérie.

### **Hlasitý chod motora, vibrácie:**

- Skontrolujte osadenie a stav vrtule. Otočte vrtuľu o 180 stupňov.
- Ohnutá os. Motor treba dať do servisu na výmenu osky.

### **S motorom sa ťažko zatáča:**

- povoliť zaisťovacie skrutky a premazať olejom celý tento mechanizmus.

Pri všetkých ostatných, tu neuvedených problémoch prosíme, kontaktujte servis, alebo Vášho predajcu.

[www.maxstore.sk](http://www.maxstore.sk)

mail: [obchod@maxstore.sk](mailto:obchod@maxstore.sk)