



Nemecká TOP značka pre lodné elektromotory

EXCURSION NRS 32, 36, 40, 55, 86

Gratulujeme Vám k zakúpeniu značkového lodného elektromotoru EXCURSION NRS

Tento motor je výtvorom renomovanej firmy EXCURSION, ktorá sa zaoberá výrobou kvalitných elektromotorov pre rybárov a voľný čas. Vysokohodnotný materiál a dizajn v spolupráci s vynikajúcou technikou robia z tohto motora dlhodobého a spoľahlivého partnera vo všetkých situáciách. Výrobca si vyhradzuje, aby ste na jeho produkty montovali neautorizované diely, alebo robili akékoľvek úpravy. Pokiaľ sa tak stane, výrobca sa zrieka záruky.

Aby ste predišli chybám pri prevádzke vášho motoru, prosíme, pozorne si prečítajte tento návod až do konca.

UPOZORNENIE !

- Motory ne sú dodávané s akumulátorom.
- Pre modely NRS 32, 36, 40, 55, použite trakčný akumulátor 12 Volt.
Pre model NRS 86 je nutné použiť 24 Volt. Trakčný akumulátor.
- **Upozornenie:**
motor NRS 32 má nefunkčný LEDkový ukazovateľ stavu batérie !
Ukazovateľ stavu batérie je funkčný pri motoroch NRS 36, 40, 55.
- Nepoužívajte motor na vode s nižšou hĺbkou ako 80 cm.
- Motor nie je určený na záchranu života.
- Pri používaní motora nenechávajte deti bez dozoru.
- Neponorte nikdy pod vodnú hladinu vrchnú- ovládaciu časť motora.
- Na motor nemontujte žiadne neoriginálne diely.
- Použitie motora je možné v teplotnom rozsahu - 20 až + 45 st.
- Akumulátor nikdy nevybíjajte až do konca, skracaje to jeho životnosť.
Pokiaľ použijete motor na plnú rýchlosť po dobu dlhšiu ako 30 minút, je nutné spraviť prestávku na 10 min.
- Pokiaľ je motor napojený na akumulátor, nikdy nedávajte do priestoru vrtule ruky a ani iné končatiny.
Tak isto dávajte pozor na deti, vlasy, oblečenie, môže dôjsť k zraneniu.
- Osoby mladšie ako 16 r. môžu motor používať len pod dohľadom dospelšej osoby.
to isté platí aj pre neplavcov.

POUŽITIE:

- Motor je vhodný aj pre používanie v slanej vode.
- Po použití v slanej vode je nutné motor umyť v sladkej vode od soli. Zabráňte oxidácii soli.
- Po použití motor očistiť a skladovať v suchu, najlepšie v orig. krabici.
- Špinu a usadeniny na motore sa snažte očistiť do max. 20 hod. Neskôr to ide veľmi ťažko dole.
- Nepoužívajte motor na vodách so silným zarastením vodnými rastlinami, (haluze, kríky pod hladinou)
- Dávajte pozor na polaritu - správne pripojenie káblov k akumulátoru (+ / -)
- Nesnažte sa zastaviť točiacu sa vrtuľu zo žiadnymi predmetmi, a už vôbec nie s rukou !
- Pred dlhodobším skladovaním ošetríte kovové časti motora silikónovým sprejom.
- Pri poškodení hrany vrtule, môžete vzniknuté nerovnosti zarovnať brúsnym papierom.

MONTÁŽ

Ak chcete vytiahnuť čln z vody, musíte najprv zdemontovať motor.

Pred montážou alebo demontážou bezpodmienečne treba odpojiť batériu !

Primontujte motor na držiak. Uistite sa, že obe upevňovacie skrutky sú pevne utiahnuté.

(Strana 6)

K prestaveniu uhlu motorovej hlavy: s jednou rukou chytiť motor, s druhou rukou zatlačiť poistné tlačidlo. Tlačidlo držať do vtedy, kým nemáte nastavený požadovaný uhol. V požadovanom uhle tlačidlo pustiť a nechať mechanizmus zapadnúť do fixnej polohy.

(Strana 6)

NASTAVENIE HĽBKY PONORU

S jednou rukou pevne uchytiť telo motora (tyč), s druhou rukou povoliť skrutku pre nastavenie výšky ponoru. Motor nastaviť na požadovanú hĺbku. Pevne zatahnuť skrutku.

(Strana 6)

NASTAVENIE SILY OTÁČANIA

Pevnosť otáčania motora okolo svojej osi nastavíte pritiahnutím, alebo povolením skrutky.

(Strana 6)

NASTAVENIE OVLÁDACEJ RUKOVÄTE

Ovládaciú rukoväť nastavíte do pracovnej polohy vytiahnutím smerom von od hlavy motora. Do rukoväte je integrované ovládanie 5 rýchlostí motora dopredu a 3 rýchlosti do zadu. Otočením rukoväte doprava, alebo do ľava, nastavíte požadovaný stupeň rýchlosti a motor sa automaticky spustí.

(Strana 5)

VÝMENA VRTULE

POZOR! Pred výmenou vrtule, bezpodmienečne odpojiť motor od zdroja !

S priloženým kľúčom na vrtuľu odskrutkovať poistnú skrutku a odobrať. Pritom treba jednou rukou držať telo vrtule, aby sa zabránilo jeho otáčaniu. Poistná skrutka nesmie byť nikdy zaťahovaná, alebo povoľovaná úderom kladiva, alebo iného predmetu. Môže dôjsť k poškodeniu !

Po odmontovaní poistnej skrutky je možné vrtuľu ľahko odobrať. Pri nasadzovaní vrtule treba dávať pozor na správne umiestnenie záružky do vybratia v tele vrtule.

(Strana 8)

V prípade zamotania šnúry, alebo vodných rastlín okolo vrtule, treba motor vypnúť. Vymontovať vrtuľu a očistiť ju a namontovať naspäť. Až potom môžete pokračovať v používaní motora.

UPOZORNENIE:

Pred napojením na batériu sa uistite, že všetky prepínače - ovládače sú vo vypnutom stave.

Červený kábel (A) spojte s (+) plus pólom batérie

Čierny kábel (B) spojte s (-) mínus pólom batérie

Káblové koncovky musia byť pevne prichytené k pólom batérie. Ak nie sú pevne uchytené, môže dôjsť ku skratu a k poškodeniu.

ODPORÚČANIE

Približne každé dva týždne premazať strojovým olejom / silikónovým sprejom všetky skrutky a pohyblivé časti.

Mesačne skontrolovať kontakty, či nie sú napadnuté hrdzou. Môže dochádzať k skratu a prehrievaniu.

Poškodené kontakty treba vymeniť za nové.

Po cca 100 Hodín prevádzky, sa odporúča vymeniť uhlíky v motorovej cievke za nové.

Počas dlhodobého skladovania držte motor v suchu. Cez zimné obdobie neskladujte motor vonku.

Môže dôjsť k poškodeniu uhlíkov motoru.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Strata výkonu:

- Skontrolujte vrtuľu, či sa na nej nezachutil nejaký nežiaduci predmet, rastlina.
- Skontrolujte stav batérie a polaritu.
- Skontrolujte stav kontaktov.

Vysoká spotreba el. prúdu:

- Skontrolujte vrtuľu, či sa na nej nezachutil nejaký nežiaduci predmet, rastlina.
- Korózia alebo skrat na spojení káblov v hornej hlave motora.
- Skontrolujte stav batérie.

Hlasitý chod motora, vibrácie:

- Skontrolujte osadenie a stav vrtule. Otočte vrtuľu o 180 stupňov.
- Ohnutá os. Motor treba dať do servisu na výmenu osky.

S motorom sa ťažko zatáča:

- povoliť zaistovacie skrutky a premazať olejom celý tento mechanizmus.

Pri všetkých ostatných, tu neuvedených problémoch prosíme, kontaktujte autorizovaný servis, alebo Vášho predajcu.



www.maxstore.sk

mail: obchod@maxstore.sk