

# Návod k použití člunu SAILOR ( 310, 340, 360 )

**Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod.** Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit. Člun Sailor je pečlivě vyroben z kvalitního materiálu. Kvalita je potvrzená certifikátem TUV Nr. 60006145 / Nr. 0197. Při výstupu z továrny je kontrolován tlakovým testem při kterých je nafúknutí 24 hodín. Člun splňuje evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny ve znění dle ISO 6185-1.

Skladování a údržba:

**Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C.** Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Teplota skladování: +60 až -10st.C. Skladujte v suchu a temnu. Omývat jen mýdlovým roztokem. Před složením vysušit. Očistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba.

Nafukování:

**Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu.** Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-6. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu , který je označen níže v tabulce !

Typ člnu	Počet komôr	Prevádzkový tlak
Sailor 310	3	0,03
	4	0,03
Sailor 340	3	0,03
	4	0,03
SAILOR 360	3	0,045
	4	0,045

Tento tlak průběžně i během jízdy kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Při přehustění válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

**Veslá, pumpa , manometer nejsou součástí dodávky !**

**Použití bostonského ventilu:**

Ventil má dvě krytky. Horní je jednosměrná- pro nafukování. Kolem krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá (spodní) krytka je pro rychlovyfukování. Nedotýkat se , je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

**Držák na pruty:** člun je vybeven držáky na pruty

**Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze úchyt na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou maticí.

**Upozornenie:**

uistite sa, že hliníkové trubky sú do plastovej černej spojky nasazené dôsledne až na doraz !  
 Matici treba utáhnout značnou silou, aby se nepovolila počas prevádzky.  
 Pokiaľ tak neurobíte, môže počas prevádzky dôjsť k poškodeniu spojky vesla!  
 V tomto prípade bude Vaša reklamácia neplatná.  
 Reklamácia platí v plnom rozsahu při poškození – výrobnej vade na nepoužitom tovare.  
 Při rozbalení Vašeho člunu, je nutné si stav těchto dílu zkontrolovat.

**Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout! Pamatuj, že změna teploty= změna tlaku.

**Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu )
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchrané vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpa, vesty...), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-zatmy
- nepřetěžujte loď
- nejzděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě

**POZOR:**

Člun není určen pro záchranu života!  
 Nepoužívejte člun od břehu ve větší vzdálenosti jako 300 m !  
 Nepoužívejte člun při vlnách větších jako 0,3 m !  
 Děti můžou používat člun len pod dohledem dospělých osob !  
 Nerozbalujte člun při teplotě nižší jako 15 St. C

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo. Očistěte mýdlovou vodou. Důkladně osušte. Vystříhňte latu odpovídajícího rozměru – cca o 3 cm větší jako poškození. Naneste lepidlo na člun i na záplatu. Nechte odvětrat cca 10 min. Tenhle postup zopakujte ještě jednou. Zatižte spoj na 12 hodin. Na okraje záplaty naneste lepidlo a nechte cca 4 hod. zaschnout. Po této době můžete člun znovu nafouknut.

**POZOR:**

Lepidlo dráždí pokožku. Držte mimo dosahu dětí !

TECHNICKÉ DATA		
TYP	MAX. ZATAŽENIE	POČET OSOB
Sailor 310, Art.Nr.10510	240 Kg - bez motora	2 dospelí + 1 dieťa - bez motoru
	160 Kg - s motorom	2 dospelí s motorom
Sailor 340, Art.Nr.10511	280 Kg - bez motora	3 dospelí + 1 dieťa - bez motoru
	160 Kg - s motorom	2 dospelí s motorom
Sailor 360, Art.Nr.10512	320 Kg - bez motora	3 dospelí + 1 dieťa - bez motoru
	200 Kg - s motorom	2 dospelí + 1 dieťa s motorom

<b>Motor:</b>	<b>MAX. DO 1,6 KW</b>
---------------	-----------------------